



W. G. ...

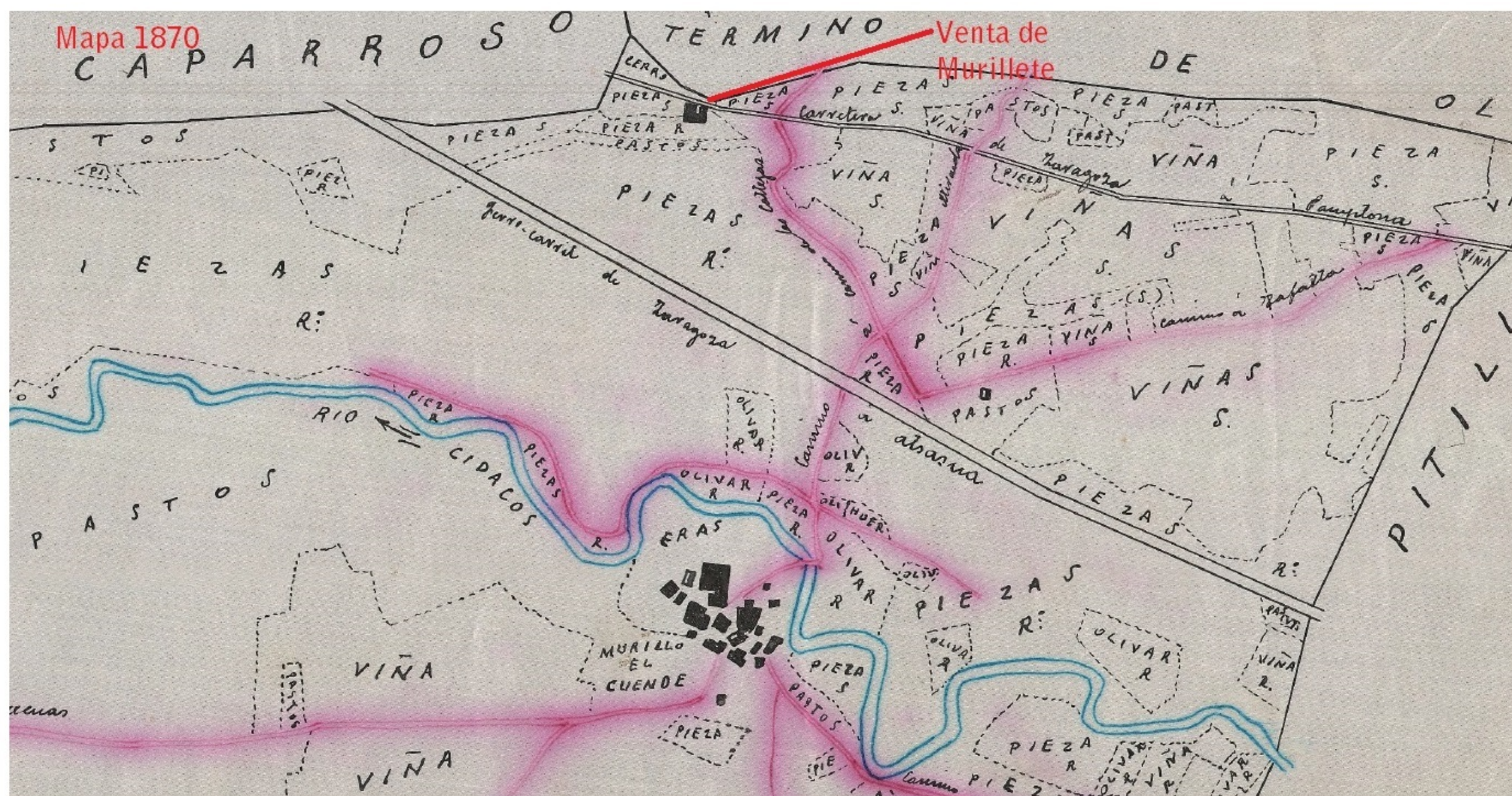


Ruinas de la antigua venta de Murillete.



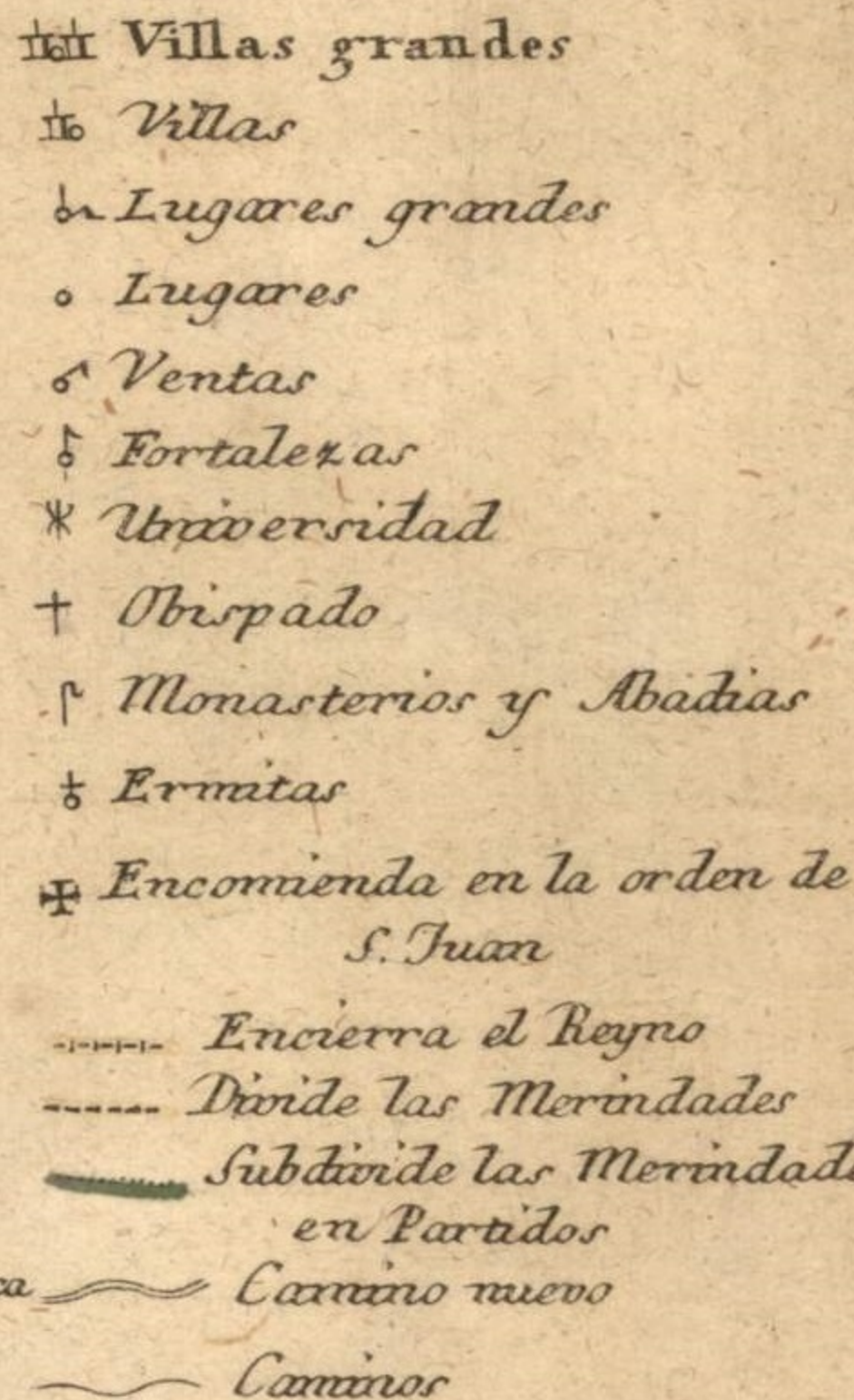
VENTA DE MURILLETE

MORILLETE (la venta de), en España, en Navarra, en el camino real entre Valtierra y Olite.



L'an 1798.

CIVIDADES



A JOURNEY
FROM
LONDON TO GENOA,
THROUGH
ENGLAND, PORTUGAL, SPAIN,
AND
FRANCE.

By JOSEPH BARETTI,
Secretary for Foreign Correspondence to the Royal
Academy of Painting, Sculpture, and Architecture.

VOL. IV.

DUBLIN:

PRINTED BY T. EWING, IN CAPEL-STREET,

M, DCC, LXX.

(117) The ROAD from Pamplona to Madrid.

No. of leagues

From PAMPLONA to Venta Vieja	- - - -	1
From Venta Vieja to Venta del Piojo	- - - -	2
From Venta del Piojo to Mendivil	- - - -	1
From Mendivil to Barasuaecin	- - - -	1

A river crossed over a bridge.

From Barasuaecin to TAFALLA	- - - -	1
From TAFALLA to Venta del Morillete	- - - -	3

A river crossed over a bridge.

From Venta del Morillete to Caparroso	- - - -	1
From Caparroso to Baltierra	- - - -	3

The river Ebro crossed in a boat.

From Baltierra to Venta de Castejon	- - - -	1
From Venta de Castejon to Cintruénigo	- - - -	3

Not far from Cintruénigo the kingdom of
Navarre ends, and that of Old-Castile
begins.

From Cintruénigo to Venta del Postacillo	- - - -	2
From Venta del Postacillo to A'GREDÁ	- - - -	2
From A'GREDÁ to Hinojosa	- - - -	3
From Hinojosa to Almenár	- - - -	2
From Almenár to Tapuela	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Tapuela to Zamarcon	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Zamarcon to Almaray	- - - -	2
From Almaray to Almanzan	- - - -	2
From Almanzan to Almantiga	- - - -	$1\frac{1}{2}$
From Almantiga to Cobertolada	- - - -	1
From Cobertolada to Villafayas	- - - -	$1\frac{1}{2}$
From Villafayas to Barahona	- - - -	$1\frac{1}{2}$
From Barahona to Paredes	- - - -	$1\frac{1}{2}$
From Paredes to Venta de Rio Frio	- - - -	3
From Venta de Rio Frio to Rio Frio	- - - -	$\frac{1}{2}$

Here we enter New Castile.

From Rio Frio to Rebollosa	- - - -	$\frac{1}{2}$
----------------------------	---------	---------------

A river crossed over a bridge.

From Rebollosa to Jirueque	- - - -	$2\frac{1}{2}$
From Jirueque to Jadraque	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Jadraque to Casas de Galindo	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Casas de Galindo to Padilla	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Padilla to Hita	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Hita to Sopetran	- - - -	$\frac{1}{2}$

The above river crossed again in a ferry-boat.

From Sopetran to Heras	- - - -	1
From Heras to Hontanar	- - - -	1
From Hontanar to Marchamalo	- - - -	1
From Marchamalo to Aloera	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Aloera to Azuqueca	- - - -	$\frac{1}{2}$
From Azuqueca to Venta de Meco	- - - -	2
From Venta de Meco to ALCALA' de Henares	- - - -	1
From ALCALA' to MADRID	- - - -	6

Total of leagues from
Pamplona to Madrid 60

CRÍMENES EN LA VENTA DE MURILLETE

Calahorra. Parece ser que el viernes 13 de marzo de 1.857 se presentaron dos elegantes caballeros en la posada del pueblecito de Murillete, distante de esta ciudad hora y media. Pidieron de comer lomo, y como la dueña del establecimiento se negase a dárselo, por ser viernes, armaron una de San Quintín, y trataron de marcharse a otro sitio; pero como no había otra posada dónde les dieran lo que deseaban, tuvieron que contentarse con comer de vigilia. Durante la comida la conversación giró sobre los muchos contrabandistas que circulaban por el país. La posadera tuvo la imprudencia de decir que su marido era contrabandista y que aquella misma noche lo esperaba con el dinero de unas cargas de sal. Concluida que fue la comida, los caballeros pagaron el importe de ella y se marcharon.

El sábado, entrada ya la mañana, observaron los del pueblo que, contra su costumbre, la posada estaba cerrada y que algunos arrieros que había en la puerta, por más que llamaban, no obtenían contestación alguna. Esto les hizo concebir sospechas. Dieron parte al alcalde, y luego que vino éste se llamó a un cerrajero, que luego echó la puerta a tierra.

Todas las puertas de la casa estaban abiertas y en medio del cuarto en que los amos dormían había un pozo de sangre, y junto a él los cadáveres del contrabandista y su mujer con las cabezas cortadas, y en el mismo cuarto, el baúl, donde se conocía tenían el dinero: estaba rota la cerraja y sin un maravedí.

Los asesinos parece se habían escapado por el tejado.

El juez de esta ciudad está practicando las mayores diligencias para averiguar quiénes fueron los autores de tan horribles crímenes.

Sábado, 28 de marzo de 1.857. La Discusión.

PUBLICADO POR JUANJO

[HTTP://PITILLAS-NAVARRA.BLOGSPOT.COM/2011/04/CRIMENES-EN-LA-VENTA-DE-MURILLETE.HTML](http://pitillas-navarra.blogspot.com/2011/04/crimenes-en-la-venta-de-murillete.html)

La Venta de Murillete o Morillete

Conocidísima era en Navarra la "Venta de Murillete", escondida en una hondonada junto al camino real. Hasta hace muy pocos años ha permanecido en pie. Mil anécdotas podrían susurramos al oído las recientemente derruidas paredes, y no sabríamos a quién atribuir mayor agudeza, sí a los avispados arrieros que hacían sentada dentro de ella o a los "sufridos" venteros. Alguna vez las ondas de la radio nos transmiten las notas de aquella jota ramplona, tantas veces entonada por el ciego de Murillete:

En la Venta Murillete

un huevo me costó un real,

y me dijo la ventera,

no le cobro a usted la sal.

De la última guerra carlista conocemos anécdotas de voluntarios de don Carlos, que ahora son recordadas por los nietos de los protagonistas. Anotamos una muy famosa que tuvo por escenario los alrededores de la Venta, recogida en su tiempo por la revista francesa "L'illustration Française" y publicada después en el año 1951 en la revista de nuestra tierra "Pregón", por José Berruezo. Tiene por protagonista a Adriano Luna Labarta, vecino de Olite, conocido por el "Zarpas".

Este voluntario de don Carlos, cumpliendo órdenes de sus jefes, llegó a la Venta de Murillo el Cuende, lugar bien conocido por él, con el exclusivo objeto de parar el tren que, en aquellos años de guerra, hacía el recorrido de Castejón a Tafalla.

Después de engullir cinco pollos, que fueron preparados por el dueño de la Venta, en compañía de sus dos ayudantes seminaristas, obligó a los ferroviarios de la casilla inmediata a levantar un kilómetro de railes, y cuando de madrugada llegaba resoplante un convoy militar, se plantó con su fusil en medio de la vía. Paró el tren y cuando los soldados de la escolta se asomaron a las ventanillas pudieron ver, entre confusas luces del amanecer, aquella corpulenta figura del guerrillero que, a grandes voces, ordenaba: ¡infantería... por la derecha!... ¡Que avance la caballería!..., ¡Al ataque, voluntarios del Rey...!

La sorpresa paralizó a los liberales que creyeron habérselas con alguna fuerte partida carlista. Pero la comedia no podía durar mucho, y como no llegaban los refuerzos prometidos a Adriano Luna, éste de un salto se perdió entre la maleza, emprendiendo estratégica retirada hasta la sierra de Ujué.

El "Zarpas" aseguraba que los dos ayudantes seminaristas no sabían montar a caballo y tenían que hacer el recorrido a pie, por lo que siempre llegaban con retraso.

El lance fue durante mucho tiempo la "comidilla" de las familias carlistas que vivían en la zona liberal. Hace escasos años aún lo recordaba y daba fe de él un anciano y tieso olitense, don Andrés Muguero, que viajaba en el tren detenido por su paisano.

El dibujo que publicaba la revista francesa lo posee Javier Ochoa Martínez, biznieto del "Zarpas". En él aparece el voluntario carlista en primer término, pintorescamente ataviado con amplia manta y calzón corto, armado de una larga espingarda, en retadora actitud ante un tren enemigo y en medio de la vía un parapeto de maderos con la bandera carlista.

El lugar de este hecho, cosas del destino, coincide exactamente (kilómetro 123,200) con el que en la última noche del año 1951 se produjo un choque de trenes en el que resultaron varias víctimas.

Autor: Alejandro Díez

Refiriéndose a la venta de **Morillete** mi tío, Pío Baroja, recordaba en 1916 algunos casos de violencia que se referían a una época algo anterior en la que los sábados, andaban los mozos de los pueblos vecinos a trabucazos, incluso con los faroles. Se hacía eco también de lo frecuentes que eran las puñaladas por tierra de Ujué, en donde hasta los curas eran objeto de burlas agresivas⁶⁶; tiempo después Don José María de Azcona me contó hechos concretos y similares de los que había sido testigo en su juventud.

En 1792 Navarra contaba con 32 leguas de carreteras bien tenidas. La que comunicaba con Madrid y Zaragoza había sido rehecha en 1751. Pero entre 1784 y 1786 necesitó grandes reparaciones. Las viejas rutas que llevaban a Guipúzcoa se modernizaron por entonces y se hicieron algunas desviaciones. En 1787 las inundaciones del Aragón destruyeron el puente de Caparroso y ocasionaron otros desperfectos.

En 1790 la Diputación de Navarra quiso introducir el impuesto de peaje en los caminos de la Ribera y los que iban a Guipúzcoa, rectificandos y mejorados. Se pidió el parecer a algunos comerciantes de mayor importancia para que dictaminaran. Se creía que las llantas de los carruajes eran las que producían los estragos mayores. Los carreteros según el informe de estos sobrecargaban sus vehículos. Usaban, por otra parte, los navarros y aragoneses, de carros con llanta estrecha y clavo resaltado. Los comerciantes recomendaban la llanta ancha, como se usaba ya en Inglaterra⁶¹ y que los de dos ruedas tuvieran tiro de cuatro caballos de abril a octubre y de cinco durante el resto del año. Las carretas de bueyes no tenían autorización para ir por los caminos reales, pero los comerciantes recomendaban su empleo en ciertas condiciones: las «gurdiyak» clásicas no dejaron de ocasionar reclamaciones y problemas. Otro problema era el de los peones camineros, de los que en 1830 se quejaba un director de caminos⁶².

He aquí ahora el trazado decimonónico, anterior a la primera guerra civil. El *camino de rueda* de Madrid a Pamplona, por Alcalá de Henares, Almazán, Agreda, Cintruénigo y Tafalla, señala con la parada de Cintruénigo la entrada en Navarra: siguen la venta y barca de Castejón, Valtierra, Caparroso, el puente del río Aragón, la venta de «**Morillete**» y Tafalla como puestos. Luego el puente sobre el Cidacos, Barásoain, Mendivil, la venta del Molino, la del Piojo, la de las Campanas, la venta Vieja, Noain y Pamplona⁶³. De Castejón otro ramal de camino de rueda, iba a Marcilla, la venta de las Arcas (?), Berbinzana, Oteiza y Estella⁶⁴. Para Tudela desde Cintruénigo⁶⁵; para Viana por Calahorra, Losada (Lodosa), Mendavia⁶⁶. A Corella también de Cintruénigo⁶⁷. A Sangüesa de Castejón, por la Viga del Cerro, Carcastillo, San Javier(?)⁶⁸. La tradición medieval es tan persistente que en esta guía de López el itinerario Pamplona-Burgos, se señala como el «camino francés de rueda» por la Venta del Perdón, Puente la Reina, etc.⁶⁹.

ETNOGRAFIA HISTORICA DE NAVARRA

Volumen Tercero

Pag 191

BIBLIOTECA CAJA DE AHORROS DE NAVARRA



ETNOGRAFIA HISTORICA DE NAVARRA

Volumen Segundo

Pag 322 y 323

EL CORREO.*Periódico Literario y Mercantil.***REALES DILIGENCIAS.**

Conocidas son cada día mas y mas las ventajas de las diligencias establecidas en diferentes puntos del reino, y es escusado detenernos en las que ofrece la puesta por la sociedad desde S. Sebastian de Guipúzcoa á Zaragoza para la conduccion de pasajeros y pescados. Proporciona todas las posibles comodidades para el viaje, asi en el movimiento como en la disposicion de asientos y de mayoresales inteligentes para la conduccion de los carruajes, siendo los dias y el orden de sus jornadas el siguiente. Sale la diligencia de Zaragoza los miércoles y sábados á las cinco de la mañana, y llega á las doce de medio día á la Canaleta, donde parando una hora para comer, prosigue el viaje á Tudela, y en esta entra á las ocho de la noche: descansa una hora, y llega á las cuatro de la mañana á la venta de Murillite, parando en dicha venta hasta las dos de la tarde de los jueves y domingos. A las once de la noche á la venta de Cuatro vientos; dos horas de descanso: á las nueve de la mañana á Vetelo; una hora de descanso; y á las cinco de la tarde de los viernes y lunes á S. Sebastian, en donde descansará la que llega el viernes hasta las diez de la mañana del sábado. La que llega el lunes descansa en S. Sebastian hasta el miércoles á las diez de la mañana, y llega á las cinco de la tarde á Vetelo; á las doce de la noche á la venta de Cuatro vientos de Pamplona; á las nueve de la mañana de los domingos á la venta de Murillite; descansa una hora para comer, y á las cinco de la tarde á Tudela; á las doce de la noche á la Canaleta, y á las ocho de la mañana de los lunes á Zaragoza. La diligencia que sale de S. Sebastian á las diez de la mañana de los miércoles llega á las cinco de la tarde á Vetelo; á las doce de la noche á la espresada venta de Cuatro vientos; á las nueve de la mañana de los jueves á la de Murillite; descansa una hora para comer; á las cinco de la tarde á Tudela, á las doce de la noche á la Canaleta, y á las ocho de la mañana los viernes á Zaragoza. En esta capital, san Sebastian, Tudela, Pamplona y Tolosa, estan las administraciones de la sociedad para el despacho de billetes para viajeros y equipages.

**Crónica de ambos Mundos.**

DIARIO DE NOTICIAS.

MARTES 29 DE ENERO DE 1861.

— Las líneas abiertas á la pública circulacion en el año de 1860 son las siguientes: En Andalucía, la línea de Sevilla á Jerez, de 104 kilómetros, que se inauguró en 1.º de marzo. En Castilla, las secciones de los caminos del Norte, comprendidas entre Valladolid y Alar, de 128 kilómetros, que se explotan desde 1.º de agosto, y en 25 de noviembre se inauguró la seccion que media entre San Chidrian y Búrgos, de 219 kilómetros. En Navarra, en la línea de Zaragoza á Pamplona, la seccion que desde Pamplona va á Morillite, que se abrió al público en 15 de setiembre. En la de Madrid á Zaragoza se explota desde el 5 de octubre la seccion de Guadalajara á Jadraque, de 46 kilómetros. La compañía de Madrid á Alicante abrió á la circulacion pública la línea de Alcazar á Ciudad-Real, de 72 kilometros de longitud.

**VIDA, ESCRITOS Y VIAJES
DEL RMO. P. MTRO.
FR. ENRIQUE FLOREZ.**

364 A Caparroso tres leguas, costeando las cuestas por mas de una hora. Súbese á mas alto por campos incultos, que llaman la Bardena, con romerales, sin colmenas. Caparroso es lugar de cuatrocientos vecinos, sin rastro de antigüedad, como ni en Valtierra. Al salir se pasa por puente el rio Aragón, que tiene buena campiña de regadío, y luego mucho campo inculto. A la derecha hay dos lugares, y en el camino la venta de Morillite. Fuera del camino nuevo está, á la derecha, Olite, retirada como cosa de medio cuarto de legua. Es ciudad muy acabada y de poco campo en lo labrado. Tiene dos parroquias, de Santa María junto al palacio, y de S. Pedro hacia fuera de la población. Antes de llegar á Olite se dejan en el camino, á la derecha, dos lugares pequeños, de legua en legua uno de otro entre si y de Caparroso y Olite. El mas cercano á la ciudad es Pitillas, de buen campo y algunos árboles. En Olite hay convento de S. Antón, donde reside el general de Navarra.